



Storinvestering på SKF i Hofors

SKF-koncernen är bäst i världen på friktion. Det drar även SKF Coupling System AB i Hofors nytta av – fast tvärtom. Nu investeras över 20 miljoner i anläggningen för att ytterligare stärka sin dominerande ställning på världsmarknaden.

SKF Coupling System AB verkar inom produktion och försäljning av i kopplingssystem och supergripbultar. Affärsidén är att utveckla, tillverka och sälja produkter baserade på SKFs tryckoljemetod. Tekniken är överlägsen där höga vridmoment måste överföras tillförlitligt.

- Vi fortsätter att utveckla högteknologiska produkter baserade på oljeinjektionsteknik. Våra produkter används för alla typer av axlar, exempelvis inom kraft- och sjöfartsindustrin, där mycket höga krav ställs på kvalitet för att minimera driftstopp och ge lägre underhållskostnader på kapitalintensiv utrustning.

- Vi strävar efter att behålla och stärka vår världsledande ställning i de smala nischer där vi är verksamma. Vi kommer att vidareutveckla vår starka närvaro i våra strategiska marknader och fortsätta att ge förstklassig service, säger Hans Odsberg.

Störst i världen

SKF Coupling System är störst i världen inom sitt segment och har idag över 50 procent av världsmarknaden. Nu investerar företaget i Hofors för att ytterligare stärka sin konkurrenskraft. Efter sommaren invigs en helt ny processhall med utrustning för ytbehandling.

Hans förklarar:

- Vi sysslar med momentöverföringsförmåga, där vi räknar på friktionskoefficienter – ju högre värde desto mer friktion och därmed kraftöverföring. Med en ny framtagen ytbeläggning kan vi öka friktionskoefficienten i våra produkter från 0,14 till 0,50. Det gör att vi kan dimensionera ner våra kopplingar, det minskar våra och våra kunders kostnader.

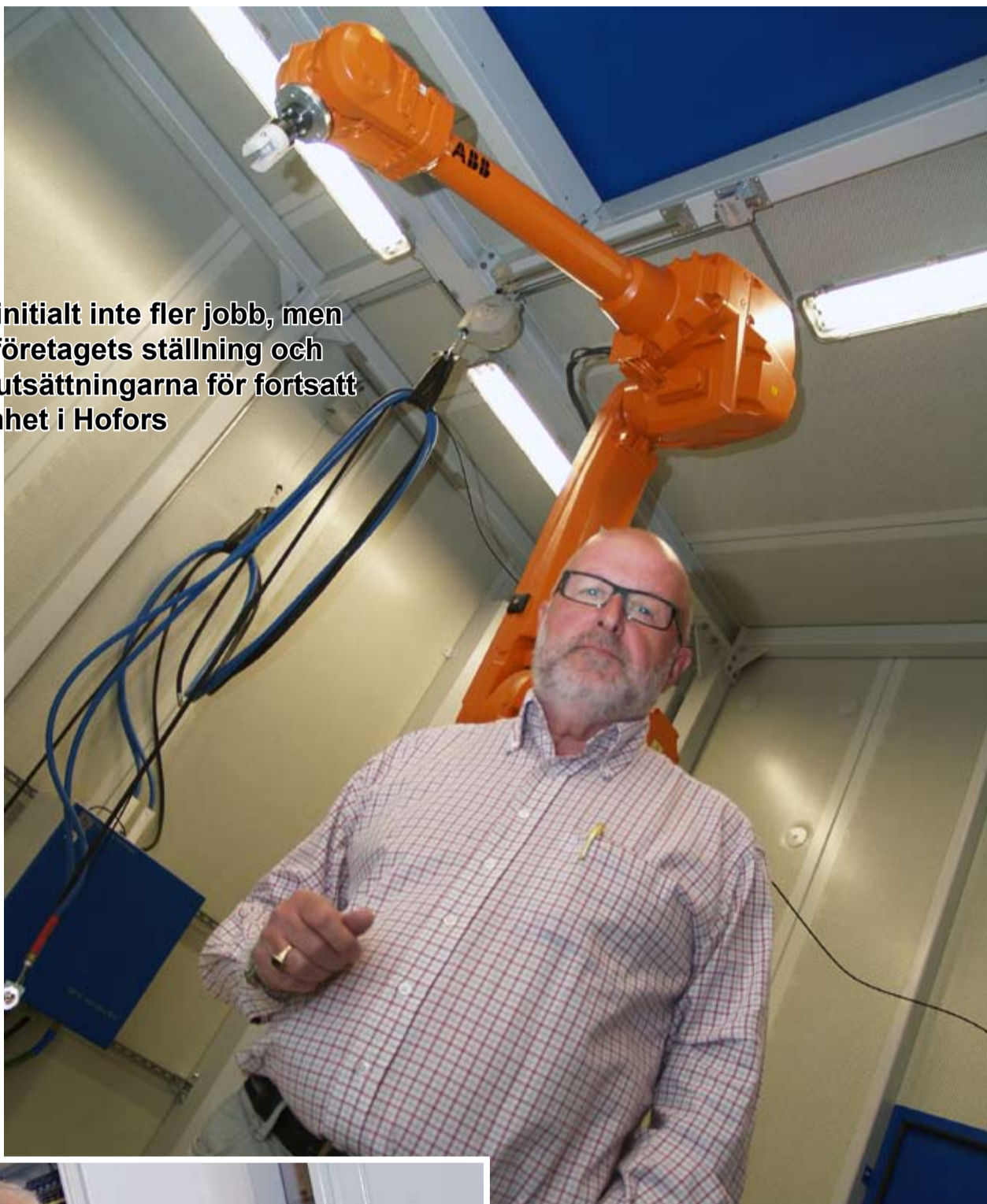
Stärker i Hofors

Företaget har i tre år jobbat med att utveckla redan befintlig teknik – plasmaytbeläggning – och lyckats applicera det på egna produkter. Företaget har i mindre skala outsourcat ytbehandling tidigare, men tar nu från och med hösten 2011 in verksamheten i Hoforsanläggningen.

- Vi vill ha den här verksamheten i egna händer. Det ger initialt inte fler jobb, men stärker företagets ställning och ökar förutsättningarna för fortsatt verksamhet i Hofors, den enda i sitt slag inom SKF.

Den nya processhallen är helt digitaliserad för att säkerställa höga krav på renhet, kvalitet och precision.

”**Det ger initialt inte fler jobb, men stärker företagets ställning och ökar förutsättningarna för fortsatt verksamhet i Hofors**



SKF Coupling Systems vd Hans Odsberg i nya robotiserade processhallen för ytbehandling i Hofors – en investering på över 20 miljoner kronor.



Historien om SKF Coupling Systems är från början av 1940-talet när SKF:s chefsdesigner, Erland Bratt, uppfann SKF tryckoljemetoden 1942. Sedan de första dagarna har företaget utvecklat design och teknik med OK-teknik.

Utöver de ändamål för vilka SKF Coupling Systems produkter utvecklades ursprungligen, dvs att koppla ihop fartygsaxlar, kan tekniken appliceras i verksamheter där höga vridmoment måste överföras tillförlitligt. Det inkluderar valsverksenheter, svalbäddar, vändskivor, kylmedelpumpar, stora hydrauliska- och dieselmotorer samt vindkraftverk och andra kraftverk.

Fakta:

SKF Coupling Systems finns i Hofors och har 75 personer anställda i bolaget. All produktutveckling liksom nästan all produktion sker i egen regi. SKF Coupling Systems tillverkar i fyra skift.

SKF Coupling Systems AB

Tel: 0290-284 00
www.couplings.skf.com