



Idrottsturism till nya höjder

I Hofors finns de rätta förutsättningarna för att få ett lyckat träningsläger - förstklassiga idrottsanläggningar, flera attraktiva och prisvärda alternativ till boende, en lång idrottstradition och omgivningar med vacker natur in på knutarna.

Projekt Idrottsturism, som startade 2010, syftar till att öka idrottsturismen i Hofors kommun och sätta Hofors på idrottskartan igen. Målgrupp är i första hand idrottsrörelsens aktörer, institutioner, skolor och föreningsgrupper.

- Genom att arrangera upplevelserika och kvalitetssäkra träningsläger ökar vi användningsgraden på våra anläggningar. Det ger samtidigt inkomster till föreningslivet som kan växa ytterligare. Vi ska tillsammans sy ihop paket för att utveckla idrotten i kommunen och stärka Hofors som varumärke där det ordnas bäst träningsläger i Mellansverige, säger projektsamordnare Susanna Magnusson.

Allt är nära i Hofors

Navet i Hofors idrott är Stålrings idrottscenter. En för Gästrikland unik anläggning med ett stort antal aktiviteter koncentrerade till en och samma plats, exempelvis fotboll, innebandy, ishockey, BMX och simning för att nämna några grenar. Det gör Stålringen till ett utmärkt val för träningsläger och tävlingar.

- Vi kan alla samarbeta. Pågår det en fotbollsturnering så kan ridklubben, vattenskidklubben, crossklubben, BMX-klubben och bowlingklubben erbjuda kvällsaktiviteter. Dessutom finns det nu en rad olika boendefor-

mer inom gångavstånd - från hotell till idrottsboende med självhushåll.

I Hofors omgivning finns även en av Sveriges vackraste golfbanor och på vintern fina längdskidspår och slalombackar.

Marknadsföra paket

I Susannas arbetsuppgifter ingår att stödja föreningslivet och vara spindeln i nätet - kontaktlänken - mellan föreningarna och näringslivet.

Dessutom ska attraktiva paket för träningsläger marknadsföras i främst Mälardalen och Storstockholm. Projekt Idrottsturism är ett treårigt Leaderprojekt som stöds av Leader Gästrikrikebygden.



Fakta

Leader Gästrikrikebygden är en ideell förening som vill utveckla Gästriklands landsbygd.

Leader är både en metod och en finansier - ett bra Leaderprojekt bygger på gränsöverskridande samarbeten för att skapa nytänkande, långsiktiga lösningar på lokala behov.

I ett Leaderprojekt kan alla bidra utifrån sina förutsättningar för att skapa gemensam nytta - såväl privatpersoner som föreningar, företag, organisationer och offentliga myndigheter.



” Genom att arrangera upplevelserika och kvalitets-säkra träningsläger ökar vi användningsgraden på våra anläggningar

Idrottsturismen i Hofors ska nå nya höjder. Hofors BMX-klubb har idag 450 medlemmar, hälften av dem kommer från andra kommuner.

Nytt ljus på centrum

Förändringsarbetet i Hofors centrum pågår och vi kan redan nu se hur centrum har vänts mot söder och stora delar av centrumkärnan har fått ett nytt ansikte. Centralgatan, Bergsprängartorget och Skänktorget är de delar som återstår innan centrum är färdigt. Arbetet med dessa delar pågår på pappret och spadens sätts i marken våren 2012.

Genom en mängd dialogmöten under 2011 med bland annat näringslivet, fastighetsägarna, allmänheten och skolorna har idéer, förslag och kunskap om hur Hofors centrum bör utformas samlats in.

- Målsättningen är att det ska bli bättre än bra för de allra flesta. Den utvärdering som gjorts av de delar av centrum som byggts om visar att en klar majoritet är nöjd med vad som skett men att vi borde ha tänkt mera på dem som går eller cyklar i centrum. Naturligtvis tar vi det till oss i det fortsatta arbetet, säger Lena Wigren planingenjör på kommunen.

Mer konst, stadspark och lekplats Vad är det då näringslivet och Ho-

forsborna vill? Ett trevligt och levande centrum med flera verksamheter än som finns idag, är de flesta överrens om. Även att konsten borde lyftas, belysningen ses över samt att träd och planteringar får större utrymme är åsikter som många framfört. Lekplatser är något som står högt på alla småbarnsföräldrars önskelista och vad gäller den frågan tittar kommunen just nu på en lämplig placering, eventuellt tillsammans med en stadspark.

Realistiska förslag

Uppdraget som vi gett vid dialogmötena har varit att tänka fritt, inte låta några ekonomiska, fysiska, tekniska eller traditionella ramar hindra. Trots det är de flesta förslagen realistiska och fullt genomförbara.

- När vi pratar om hur vi faktiskt vill ha det så är vi ganska sansade och använder oss ofta av platser vi besökt som referenser, menar Lena Wigren.

Next stop Hofors

En annan målsättning kommunen jobbar med är att få de allt större trafikströmmar som passerar riksväg 80 att hitta till centrum, att göra en paus i Hofors och se vad som finns att erbjuda. Därför har det inom projektet Gävle-Dala Utvecklingsstråk bland

Nytt ljus på Hofors centrum. Efter årets dialogmöten där alla idéer välkomnats ska dessa nu sammanställas för nästa etapp av centrumutvecklingen. Första spadtag våren 2012.

annat arbetets fram förslag kring hur Centralgatan kan bli Hofors nya entré till centrum. Hofors finns på lagom avstånd från Stockholmsregionen och fjällvärlden för att bli ett naturligt stopp på vägen till eller från semestern.

- Tanken är att både riksväg 80 och Centralgatan ska förstärka känslan av att vi kommer till en stadsmiljö med ett fullständigt serviceutbud med hjälp av belysning, skyltning, planteringar och gång- och cykelvägars samt körbanans utformning. Vi vill få ner hastigheten för att alla ska kunna färdas på ett säkert sätt genom samhället, oavsett om det är till fots, med cykel, kollektivt eller med bil.

Två nya rondeller

Förslaget, som ännu bara är i skisstadiet, innebär bland annat två nya cirkulationsplatser. En där rv 80 möter Centralgatan och en vid Ångkärrsgatan. Det skulle underlätta för de bussar och bilar som svänger ut på rv 80 men även för dem som vill svänga



av riksvägen och se mera av Hofors.

De frågor som fokus ligger på i projektet för genomfarten är framförallt näringslivet, kommunikationer och kollektivtrafik, men kommunen har även tittat på hur barnen rör sig och hur man på bästa sätt kan utforma trafikmiljön för att de säkert ska kunna ta sig till och från skola, vänner och aktiviteter.

Hoforsambassadörer

När kan då detta bli verklighet? Rv 80 är en nationell väg som finansie-

ras av Trafikverket och i dagsläget är det oklart när det kommer att finnas pengar för att genomföra förslaget. Centralgatan som är en kommunal väg har i dagsläget medel avsatta och en ombyggnation är att vänta.

- Just nu gör vi vad vi kan för att förbättra den fysiska utformningen av centrum och hoppas att de bästa ambassadörerna för Hofors, hoforsborna själva, kommer att marknadsföra Hofors som ett intressant besöksmål och en bra plats att bo och leva på, avslutar Lena Wigren.