



Nytt hamnläge ger nya möjligheter i centrum

Att hamnar ligger vid vatten är självklart. Lika naturligt är det att människor gärna vill bo med sjöutsikt. I Vänersborg ligger hamnen inte bara vid vatten utan också väldigt centralt. Här skulle det, med andra ord, vara perfekt att bygga bostäder.

Vänerregionens Näringslivsråd, VNR, jobbar för att förbättra förutsättningarna för Vänersjöfarten.

– Från vår sida är motivet att hitta en bättre lokalisering för hamnen. Det är för trångt i Vänersborg. Där finns ingen möjlighet att expandera och Vänerhamn tvingas tacka nej till vissa fartygsanlöp. Att en flytt av hamnen skulle frigöra attraktiv mark är ju bara bonus. En annan fördel är att det skulle bli en markant minskning av den tunga trafiken i Vänersborg, säger Mikael Norrman, styrelseordförande i VNR.

Fördel Vargön

Det alternativa hamnläge som föreslås är Vargön. Där finns redan två av Vänerhamns stora kunder i södra Vänern, där finns möjlighet att expandera och där skulle inte hamnverksamheten störa några kringboende.

– En modern omlastningsterminal i Vargön skulle väsentligt förbättra förutsättningarna för Vänersjöfarten och locka nya kunder till hamnen, menar Mikael Norrman.

VNR har till uppgift att arbeta för bättre villkor för näringslivet i Vänerregionen genom att göra transporterna effektivare. Tyngdpunkten i arbetet ligger på sjöfarten.

– Det är ett inspirerande uppdrag. Och i högsta grad aktuellt. Hotet om en klimatförändring måste tas på allvar och ett steg mot en bättre miljö är att flytta gods från lastbil till fartyg, säger Norrman.

Tre huvudspår

VNR arbetar för närvarande med tre huvudspår. Ett nytt hamnläge i södra Vänern är ett av dem. De båda andra är att främja containertrafiken mellan Vänern och Mellaneuropa och att få järnvägssträckan mellan Nykroppa och Kristinehamn elektrifierad.

– Frågan om elektrifiering kan verka trivial men den betyder mycket för möjligheten att få ner gods från Dalarna och Bergslagen till Kristinehamn för vidare transport sjövägen.

Fler viktiga frågor

Men det finns fler frågor på VNR:s agenda: Göteborgs stad vill bygga en ny gång- och cykelbro mellan Hisingen och centrum. Den skulle innebära en stor olägenhet för Vänersjöfarten eftersom den måste öppnas vid varje passage. Risken för påsegling vid strömt vatten är också uppenbar.

Lotsplikten utreds för närvarande och VNR propagerar för effektivisering och ändrade regler. Lotskostnaden är idag en betydande utgift för rederierna som ibland väljer att inte ta upp fartyg i Vänern av just den anledningen.

I klimatförändringsdebatten tillvaratar VNR sjöfartens intressen i frågan om förebyggande åtgärder i Vänern. Och man vill minska miljöfarliga utsläpp genom att gods flyttas från lastbilar till fartyg.

Ser tydliga resultat

– Vi och andra Vänerintressenter jobbar hårt med de här frågorna och vi har redan sett resultat. Vänersjöfarten är med i den offentliga debatten i betydligt större omfattning än för några år sedan, säger Mikael Norrman.

Och när det gäller en flytt av hamnläget i södra Vänern har man också tagit några steg framåt. Vid ett samrådsmöte för en tid sedan blev det tydligt att alla inblandade är positiva;



Alldeles vid vattnet och bara någon minuts promenad från torget. Ett perfekt läge för nya bostäder.

Vänersborgs kommun, Västra Götalandsregionen, Vänerhamn och näringslivet. Det dröjer kanske inte så länge innan du kan flytta in i en trea på Vassbotten.

Fakta:

Vänerregionens Näringslivsråd bildades i samband med den så kallade Väneröverenskommelsen hösten 2002. I rådet ingår företrädare för näringslivet runt Vänern, kommunerna, regionerna, länsstyrelserna och berörda fackliga organisationer. VNR har till uppgift att arbeta för en utveckling av transportsystemet i regionen som gynnar näringslivet. Tyngdpunkten ska ligga på Vänersjöfarten och dess samverkan med övriga transportslag.



Miljöresurs i Tvåstad



Emil Lundgren AB alltid snabbt på plats. Företaget har i vår utfört elinstallationer i samband med utbyte av avloppssystem på Ursands camping. Fr.v: Servicechef Jan-Erik Fransson och affärsenhetschef Per Ekeröth i samtal med servicemontör Lars Ebenholm.

Emil Lundgren AB, Tvåstads ledande företag inom elinstallationsbranschen, gör energikostnads- och elkvalitetsanalyser som såväl plånboken som miljön tjänar på.

Emil Lundgren AB, med anor från 1919, är ett av Sveriges ledande företag inom elinstallationsbranschen. Företaget har i huvudsak verksamhetsgrenar inom el, tele, säkerhet samt service.

– Vi lever upp till våra miljömål enligt miljöcertifieringen ISO 14001:2004. Förutom att kontinuerligt byta ut vår fordonspark köper vi nu in en gasdriven bil, säger Per Ekeröth, affärsenhetschef.

Energibyte

Emil Lundgren AB verkar i enlighet med företagets miljömål på flera sätt. På uppdrag av Vänersborgs kommun har Emil Lundgren AB sett över belysningsinstallationerna på förskolor och skolor. Effektivare belysning medför minskade energikostnader.

– Med effektivare belysningsinstallationer, försedda med rätt styrning, kan energianvändningen för belysning i vissa fall sänkas med 50 procent på en förskola.

Elkvalitetsanalyser

Emil Lundgren AB har också nyligen investerat i utrustning och utbildning för att kunna genomföra elkvalitetsanalyser på elanläggningar. Per förklarar:

– Vi analyserar nätkvaliteten, exempelvis kan vi registrera övertoner på nätet som ger störningar på installerad utrustning. Därmed kan vi utföra nödvändiga åtgärder för att etablera en effektivare elanläggning, vilket spar påkopplad utrustning och energi.

Emil Lundgren AB utför även elinstallationsarbeten vid installation av värmepumpar.

Snabb service

Emil Lundgren AB, affärsenhet Trestad Service, är placerat i Vänersborg med verksamhet inom service gentemot industrin, förvaltningar och offentlig verksamhet. Enheten har totalt 15 servicemontörer med egna servicebilar som utför uppdrag med kort varsel samt ytterligare åtta montörer som jobbar mot entreprenadmarknaden och industrier.

Kompletterande enheter

Tillsammans med Emil Lundgren AB i Trollhättan (affärsenhet Trollhättan Installation) med närmare 50 medarbetare, som främst arbetar med el- och teleinstallationer gentemot industrin, förvaltningar och offentlig verksamhet täcker företaget alla branschsegment i Tvåstad.

– Dessutom är vi i Vänersborg godkänd anläggarfirma för inbrottslarm. Det kan vi komplettera med Trollhättans certifikat för brandlarm. Tillsammans är vi starka.

Unikt helhetsperspektiv

De olika verksamhetsgrenarna integreras allt mer i de olika projekt Emil Lundgren arbetar med. Det är då en styrka att företaget kan ta totalansvar från projektering till igångkörning inom samtliga områden. Emil Lundgren är därmed en samarbetspartner som har ett unikt helhetsperspektiv på de olika projekt där företaget får förtroende att medverka i.

Affärsenhet Trestad Service är certifierad enligt ISO 9001:2000, ISO 14001:2004 och AFS 2001:1. Emil Lundgren rekommenderas av Film i Väst som leverantör vid filmproduktioner.



Tel: 0521-660 00 • Fax: 0521-660 10
www.emillundgren.se