

# Lilla Edet – på rätt väg

2010 fick Lilla Edet Gröna bilisters pris som Bästa småkommun för ett föredömligt arbete för att minska bilismens miljöpåverkan.

- Kommunens politiker har bestämt sig. Det avgör skillnaden, säger miljöplanerare Helena Grimm.

Det hela började i mitten av 90-talet. Tre hängivna politiker skaffade sig biogasdrivna privatbilar och argumenterade för saken. 1999 stod rötningsanläggningen av vallgröda klar i Göta. En pilotanläggning för biogas som blivit mycket uppmärksam, även internationellt, genom åren. 2002 togs sedan ett tydligt miljöpolitiskt beslut att Lilla Edets kommun skulle satsa på gasdrivna bilar. 2002-2003 byggdes därför en tankstation för biogas i Göta.

- Problemet när man ligger i framkant i utvecklingen har varit att vi fått tackla alla tekniska hinder och barnsjukdomar. Därför har vi i perioder kört etanolbilar. Men vi har enträget fortsatt att jobba vidare.

## Ett genombrott

2009 hann marknaden ikapp. Biogasbilarna blev starkare, snålare och med kapacitet att köra 50 mil på en tank.

- Vi är en landsbygdskommun och vår hemtjänst kör drygt 6000 mil per år, dessutom ofta på små skogsvägar. Vi har därför aldrig gjort avkall på säkerhetsaspekterna.

## Genomgripande satsning

Idag är en tredjedel av kommunens bilar gasbilar, i vinter byts ytterligare en tredjedel ut. Samtliga sex bilar i kommunens bilpool drivs av biogas. Samtidigt har 120 medarbetare inom kommunen utbildats i gasbilsatsningen och ecodriving.



Lilla Edets kommun utsågs till bästa småkommun av Gröna Bilister. På bilden tar kommunalrådet Bjarne Färjhage emot diplommet.

- Vi var även först i Sverige med att erbjuda personalleasing av miljöbilar. Vi är närmare 30 anställda som nappat på erbjudandet hittills.

Hur ser då framtiden ut?

- Vi har inskrivet i energiplanen att använda

gasbilar eller, för miljön, bättre fordon. Elbilar är snäppet renare men uppfyller inte våra funktionskrav idag.

## Europa lär av Lilla Edet

Nu har även Europa uppmärksammat Lilla

Edets konsekventa miljöåtgärder. När EU-tidningen Transport Review i vinter ville göra ett reportage från Sverige, hänvisade regeringen till exemplet Lilla Edet.

## Annon

### Ivarssons tänker längre



Ivarssons Entreprenad medverkar bland annat vid etableringen av dubbelspårig järnväg genom Göta Älvdalen. Utanför Upphärad gräver företagets långarmare upp lera från en 17 meter djup mosse.

Ivarssons Entreprenad i Västerlanda utför alla sorters arbeten inom anläggnings- och underhålls-entreprenader.

- Dessutom är vi nischade med våra långgrävare, extra värdefulla vid arbete under vatten, säger Mikael Ivarsson.

Det var farfar John som startade verksamheten redan 1958 och nu drivs rörelsen vidare av bröderna Mikael och Märten Ivarsson. I dag har familjeföretaget 24 anställda maskinförare och maskinparken har växt under åren. I företaget finns nu ett 45-tal enheter med grävare från 500 kg upp till 50 ton, specialmaskiner och lastbilar.

## Värdefulla långgrävare

Till Ivarssons Entreprenads specialmaskiner räknas framför allt företagets långgrävare, som har en räckvidd på 16-22 meter. Maskinerna kan användas till muddring, årensning, bergsskrotning, urgrävning, släntning, rivning, släntklippning och spantschaktning med mera.

- Halva vår omsättning bygger på erfarenhet och kunskap kring arbete med våra elva långarmare. Tack vare maskinernas räckvidd kan vi restaurera fiskelekplatser, rensa vat-

tendrag eller reparera kajer, pirar och färjelägen.

För att utföra dessa arbeten har företaget en mängd olika specialredskap till exempel rivningsbommar, gripskopor och förlängningsarmar.

## Höga krav på sig själva

Mikael och Märten, som drivit företaget själva sedan 1998, har alltid haft som mål att vara en trygg och självklar partner vid många olika typer av mark- och vattenarbeten.

- Vi tänker långsiktigt och sköter om våra kunder. Gör vi ett bra jobb, kan vi etablera en långsiktig och hållbar affärsrelation. Vår absoluta styrka är vår duktiga personal, det är utan tvekan vår främsta resurs. Det finns en skicklighet och ansvarskänsla hos våra medarbetare som många gånger jobbar hårt, säger Mikael.

Företaget verkar i hela Syd- och Mellansverige, från Skåne till Dalarna. Bland Ivarssons Entreprenads kunder finns kommuner, byggföretag och statliga verk.

**IVARSSONS ENTREPRENAD**

Tel: 0520-65 22 20

www.ivarssonsentreprenad.se

## Annon



Lockande sommar som vinter. I december erbjuder Lödöse museum även medeltida julbord i samband med konferenser.

## Konferens i medeltida miljö

Handelstaden Lödöse var en av Sveriges största städer under medeltiden och Göteborgs föregångare. På Lödöse Museum finns nu chansen att få känna historiens vingslag i en inspirerande konferensmiljö.

Lödöse arkeologiska museum, byggt i medeltidsinspirerad arkitektur, erbjuder från och med 2011 endagskonferenser för grupper upp till 50 personer, alla dagar i veckan.

- Vårt stora konferensrum rymmer 80 personer i biosittning. Idealiskt är det för 50 personer. Då kan vi samtidigt duka upp en smakfull buffé i anslutning, säger Jessica Randén som ansvarar för konferensverksamheten på museet.

## Lär känna dina rötter

Lödöse Museum erbjuder även utställningsvisningar, historiska föreläsningar, gyckelspel och aktiviteter i anslutning till konferenser.

- Vi skräddarsyr paket enligt kundernas önskemål. Konferensdeltagare kan även få prova på att göra medeltida smycken, karda ull eller skriva brev som på 1300-talet.

## Historik upplevelse

I december rekommenderar museet ett julbord på medeltida vis.

- Trött på gamla hjulspår? Då kan vi leverera något genuint annorlunda – en stämningfull upplevelse i medeltida miljö, lovar Jessica.



Tel: 0520-897 03 (bokningar)  
lodose.museum@vgregion.se  
www.vastarvet.se