



# Samarbete ger stark framtidstro i Hofors



eldrivet, datastyrt, (förlöst) och spårburet lokaltrafiksystem.

Världsmarknaden är i mångmiljardklassen – hemmaort för projektet är Hofors.

#### Pilotbana för SkyCab i Hofors

SkyCab-projektet är ett marknadsstyrt projekt, sitt teknikinnehåll till trots. De av Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) och Väg- och transportforskningsinstitutet (VTI) dokumenterade miljö- och energifördelarna tillsammans med det svenska komponentinnehållet ger det stor exportpotential.

Avgörande för att SkyCab, som har en stark svenskbaserad industrigrupp och gott samhällsstöd i ryggen valde Hofors, är kommunens politiska stabilitet, en engagerad tillmötesgående och uppbackande kommunledning samt gynnsamma klimat- och väderleksför-

hållanden för testkörningar. Planerna är långt framskridna på att etablera en pilotbana i Hofors stadskärna och till och från järnvägsstationen. SkyCab-projektet stöds av bland annat Banverkets forsknings-, utvecklings- och demonstrationsprogram Gröna Tåget, och ingår i regeringens miljöteknikexportprogram The Sustainable City, förklarar Nils Lindqvist. SkyCab har stora möjligheter att bli en ny svensk industrigren som kan skapa många nya ”gröna” arbetstillfällen såväl inom privat som offentlig sektor. Det har redan jämförts med JAS.

I Hofors pågår redan inledande tester med SkyCab. Fördelarna med SkyCab i jämförelse med andra automatiska transportsystem i världen är att här reser man själv i en egen vagn, i ett yttäckande bannät. Detta innebär att det lokala samhället kring en järnvägsstation kan försörjas med kollektivtrafik med biltrafikens fördelar vad gäller tillgänglighet. SkyCab kan erbjuda en jämn hastighet på 40 kilometer i timmen, vilket är en betydligt högre snitthastighet än vad dagens lokalbussar har i stadstrafik.

#### Miljöanpassat

Förutom att var billig, bekväm, effektiv och snabb är SkyCab även ett mycket miljöanpassat trafiksystem som bland annat ger 50 gånger lägre koldioxidutsläpp än bensindrivna bilar om vanlig el används och 1 800 gånger lägre om grön el används.

– Flera svenska kommuner, liksom Kina, är mycket intresserade av SkyCab. Om projektet fortsätter att utvecklas skapas många nya arbetstillfällen såväl inom offentlig som privat sektor.

I Sverige har än så länge ca 250 miljoner kronor investerats på detta trafikområde där en rad institutioner, högsolor, universitet och näringslivsgrenar involverats.

– Pilotbanan för SkyCab i Hofors kommer att bli ett avgörande steg till en ny innovativ industri, där Sverige kan komma att bli världsledande, hoppas Nils Lindqvist.

\*Entré – Företagsamhetens trappa är ett länsomfattande projekt vars huvudsyfte är att samverka, samordna och utveckla nya och befintliga verksamheter som befrämjar företagsamhet, entreprenörskap och kreativitet. En bärande del i denna satsning utgörs av utbildning och metodstöd för pedagoger samt bildande av utvecklande nätverk. Projektet har inga direkta kopplingar till Entré Hofors, trots namnet.

” En Pilotbana för SkyCab i Hofors kommer att bli nästa steg mot en innovativ ny industri, där Sverige kan komma att bli världsledande

#### Fakta Entré Hofors:

Målsättningar:

- Att etablera Entré Hofors som motorvägen till nyföretagande i kommunen.
- Att göra kommunen mer känd som den vänligaste och attraktiva etableringsorten.
- Att marknadsföra kommunens profilering.
- Att vara ett forum för företag i Hofors kommun.
- Att vara ett nätverk för nyetablerade företag.
- Att skapa ett faddersystem för nya företag.
- Att vara ett komplement till näringslivsenheten.

#### Fakta SkyCab:

SkyCab är ett automatiskt eldrivet trafiksystem som bygger vidare på baskunskapen från tekniken för förlösta truckar. Samlad kompetens hos svenskbaserad industri vad avser bilar, el, elektronik och informationsteknologi samt inom stål- bygg- och anläggningsteknik möjliggör utveckling av systemet. Detta utvecklas för att motsvara de mycket hårda krav som den framtida trafikmiljön och samhället ställer på allmänna färdmedel; attraktivitet, miljöanpassning, tillgänglighet, säkerhet, samt kostnadseffektivitet. Avsikten är att SkyCab ska komplettera befintlig kollektivtrafik i tätorter.

Källor: Artikeln ”SkyCab-framtidens koldioxidfria resor”, EnergiTeknik vinternummer 2005, artikeln ”SkyCab-en innovativ trafiklösning”, Aktuell Forskning & Utveckling nr 2 2005.



www.entrehofors.se • info@entrehofors.se  
Tel: 0290-64 52 60 • Fax: 0290-290 01