



När det värmer i



Älvkarleby Turist & Konferenshotell är en plats för alla, privatgäst som konferensgäst.

Sedan 1898 har Älvkarleby Turist & Konferenshotell funnits vid Dalälvens sista forsar. Idag en modern konferensanläggning som värnar om hotellets unika atmosfär och kökets höga kvalitet.

Även om turistshotellet är en mötesplats med rik historik har nya tågstationen i Älvkarleö och E4:ans utbyggnad ytterligare befäst anläggningens starka ställning.

- Med Stockholmståget är det en 10 minuters promenad från Älvkarleöstation till oss. Med förbättrade kommunikationer kommer vi allt närmare Arlanda, Uppsala, Stockholm och Mälardalsregionen, säger Anne Hansson.

Hotellet har konferenslokaler för 10-100 personer och 52 rum med 103 bäddar.

I företaget finns sedan ett par decennier även Älvkarleby Lax och Vilt, med försäljning av förädlade lax- och charkprodukter.



Tel: 026-726 20 • Fax: 026-821 54
info@alvkarleby.nu • www.alvkarleby.nu

Allt fler resenärer på Upptåget



Över 50 000 resenärer kliver årligen på Upptåget i Skutskär för att resa söderut. I Älvkarleby reser merparten (drygt 18 000) också mot Uppsala, medan Marmaborna lika ofta reser norrut som söderut.

på antalet sålda biljetter och resenärer på sträckorna. Fler resenärer ger högre ersättning till DSB. Vi är övertygade om att den här konstruktionen genererar ökat engagemang och servicekänsla hos trafikföretaget samt förstärker dialogen med oss, vilket gynnar resenärerna.

Liksom tidigare är det UL som sätter tidtabeller och priser på Upptåget.

Fler turer norrut i framtiden

Just nu pågår diskussioner med Storstockholms Lokaltrafik (SL) om att SL ska köra sina pendeltåg ända till Uppsala, istället för att tågsystemen idag möts i Upplands Väsby. Det betyder att Upptåget skulle vända i Uppsala och att, som följd av detta, möjlighet skapas för att fler tåg går hela vägen till Gävle via Älvkarleby kommun (tågset som idag vänder i Tierp).

- Spårkapaciteten är bättre i norra länet, norr om Tierp. Om tågen inte behöver köra ner till Upplands Väsby finns förutsättningar att öka turtaheten norrut istället, vilket skulle kunna innebära fler avgångar för Älvkarlebyborna.

En ny kollektivtrafiklag 2012 öppnar också upp för fler aktörer att driva kollektivtrafik på rent kommersiell basis.

- Det finns en entusiasm inom bussbranschen att på olika sätt bedriva trafik på eget ansvar och genom att

erbjuda nya lösningar kunna locka till sig fler resenärer. Det blir spännande att se vilka nyheter det kan innebära och vi hoppas att fler väljer att resa kollektivt.

Anropsstyrd trafik

Nu är det inte bara Upptåget som gör succé. Sedan några år tillbaka drivs flera länsbusssturer i Älvkarleby kommun (exempelvis till Långsand och Gårdskär) som anropsstyrd trafik, kvällar och helger. Trafiken körs enligt tidtabell när resenärer bokar, senast en timme före resans avgång.

- Det gör att vi kan erbjuda kollektivtrafik på tider där resandet egentligen inte är tillräckligt stort för att motivera det. Om det här lockar fler att resa så att nästan varje tur har resenärer kan turerna komma att permanentas.

” Öppningar för fler avgångar i Älvkarleby kommun i framtiden

Upptåget norr om Tierp får stadigt fler resenärer. Antal resande från Skutskär och söderut har ökat med 140 procent på tre år (2007-2010).

- Två av tre resenärer i länet är nöjda eller mycket nöjda med kollektivtrafiken, säger Sture Jonsson informationschef Upplands Lokaltrafik (UL).

I augusti 2006 stannade det första Upptåget i Skutskär. Det var då Upptåget förlängdes till Gävle i norr och Upplands Väsby i söder. Sedan dess har två stationer till öppnats i kommunen (Marma och Älvkarleby).

- Man kan kliva på i Marma och sedan, efter drygt en timme, ta rulltrapporna upp till Arlandaterminalen för resor över hela världen. Det skapar möjligheter i livet.

Nytt avtal

UL har nyligen slutit ett avtal med DSB som ny entreprenör för tågtrafiken i länet. DSB börjar köra i juni 2011 och avtalet har en rad förändringar.

Sture förklarar:

- Tidigare fick entreprenören en fast ersättning för fullgjort uppdrag. Det nya avtalet har en lägre fast ersättning och en betydande del som beror



Upplands Lokaltrafik AB
Tel: 0771-14 14 14
www.ul.se