

# Tillsammans är vi starka



” Det samarbete vi i många år exempelvis haft med Maserfrakt är både gott, öppet och framgångsrikt. Den vägen är i dagsläget bättre än att ytterligare utvidga FraktCentralen

Vid kortändan av styrelserummet. Jan Israelsson, med 20 års erfarenhet som egen åkare, är ny styrelseordförande i FraktCentralen och som föreningsmänniska i själ och hjärta tror han stenhårt på samarbete, såväl åkare emellan som mellan separata fraktcentraler.

**Transportbranschen är i stark förändring. Stora beställare önskar allt färre kontakter som tar allt större volymer – gärna över hela landet.**

- Vi ser tendensen i flera branscher och rustar oss för det. Tillsammans kan vi komma betydligt längre än en och en på sin kant, säger Jan Israelsson, FraktCentralens styrelseordförande.

FraktCentralen är ett varumärke och en administrativ enhet som effektivt ska organisera det kunderna beställer. Det är sedan FraktCentralens 91 delägare som ska leverera tjänsterna.

- Dialogen med ägarna, åkarna, är minst lika viktig så att alla känner att organisationen är värd att vara med i.

## Högkonjunktur

Sedan flera år tillbaka råder högkonjunktur i byggbranschen i regionen och den tunga industrin går på högvarv.

- Den senaste tiden har vi fokuserat på att klara av det höga trycket. Att ta hand om våra befintliga kunder på bästa sätt – det har vi lyckats bra med.

Det enda säkra är att konjunkturen viker så småningom.

- Vi står rustade för det. Vår administration har inte vuxit i samma takt som omsättningen och vi har använt oss av underleverantörer för att inte köpa på oss en för stor kostym. Vi klarar en nedgång.

## Strategiskt partnerskap

FraktCentralen har genom åren vuxit rejält och omsätter idag 400 miljoner kronor. Tillväxten har varit anpassad till större kunders

högre krav på transportleverantörer att ta allt större volymer.

Skall FraktCentralen växa ytterligare?  
- Det här är en känslig fråga. Jag skulle säga så här: vi har en uttalad ambition att ingå strategiskt partnerskap med andra lastbilscentraler. Det förtroendefulla samarbete vi i många år exempelvis haft med Maserfrakt är både gott, öppet och framgångsrikt. Den vägen är i dagsläget bättre än att ytterligare utvidga FraktCentralen. Det handlar också om att känna tillhörighet och lojalitet med varandra inom centralen. Då kan vi inte bli för stora.

Maserfrakt och FraktCentralen har sedan flera år samkört ett antal vägprojekt och i Maserfrakts anläggningsavtal med Skanska i Dalarna och Gästrikland är FraktCentralen en nödvändig samarbetspartner och underleverantör.

## Flera positiva tecken

Jan Israelsson, ny styrelseordförande sedan i april, ser mycket positivt på framtiden för FraktCentralen.

- Vi har en stabil organisation, med stabil ledning. Jag, liksom min företrädare Magnus Carlsson, har först haft förtroendet som vice ordförande innan vi greppat ordförandeklubbans. Tankbilbolagets sammangående med STT till Sveriges största aktör inom drivmedelstransporter är en spännande utveckling, liksom Livsmedelsbolaget som specialiserar sig på den mindre konjunkturkänsliga livsmedelsbranschen. FraktCentralen är delägare i båda. Vi har en bra position och ett bra läge i Sverige med expansiva Gävle Hamn där vi, förutom omfattande skrot och oljetransporter, genom delägaren Sören Thyr AB även har en direkt närvaro med lagring och stuffning.

## Framgångar för handfast återvinningsarbete

Återvinning är en förutsättning för att uppnå ett hållbart samhälle. Grus & Byggåtervinning ser till att rivningsmaterial och schaktmassor kan användas på nytt.

Grus & Byggåtervinning förädlar betong, tegel, sten och grusmassor till förstärkningsmaterial och anläggningsjord.

- Vi riktar oss till såväl privatpersoner som entreprenörer, säger arbetsledare Anders Gradin.

För privatpersoner som exempelvis ska bygga garageuppfart har Grus & Byggåtervinning prisvärt grundmaterial och professionella markanläggare i regionen anlitar allt oftare företaget. På Naringen i Gävle har företaget sin återvinningsanläggning.

### Kraftig expansion

Grus & Byggåtervinning har idag en gedigen och modern maskinpark som klarar det mesta av schaktning, rivning, krossning och sortering.

- Med våra grävmaskiner, lastmaskiner och mobila krossverk kan vi mycket snabbt etablera oss på arbetsplatsen. Vi har mycket duktiga och erfarna maskinförare.

Företagets maskiner, de största på 30 ton, är utrustade med en mängd olika verktyg - hydraulhammare, betongsaxar, betongcruscher och rivningsgripar - för att kunna lösa alla uppdrag.

### Miljötänkande

Grus & Byggåtervinning, som ägs gemensamt av Pelle Palmqvist AB och Sören Thyr AB, har idag ett



Praktiskt miljö- och återvinningsarbete på Grus & Byggåtervinning i Gävle. På bilden arbetsledare Anders Gradin framför företagets mobila krossverk

tiotal anställda medarbetare och verkar framför allt i Gästrikland och norra Uppland.

Grus & Byggåtervinning har som mål att minimera miljöpåverkan. För att nå detta mål jobbar man med miljövänliga maskiner

med steg 2 och steg 3 motorer och där oljorna är biologiskt nedbrytbara. Verksamheten med att återvinna rivningsmaterial som förädlas till förstärkningsmaterial bidrar också till att spara på landets naturtäckter.



Tel: 026-12 27 99 • Fax: 026-51 62 91  
info@grusochbygg.se • www.grusochbygg.se