

Förnybara råvaror i drivmedel

Preem leder utvecklingen mot ett hållbart samhälle

Preems vision är att leda utvecklingen mot ett hållbart samhälle. Som ett oljebolag ser sig Preem inte bara som en del av problemet utan i allra högsta grad som en del av lösningen på det klimathot som alltför forskare är övertygade om att våra utsläpp av växthusgaser skapar.

Nu bygger Preem Bioraffet

Som ett led i utmaningen att styra om en del av tillverkningen till icke-fossila bränslen bygger Preem om ett av sina två raffinaderier till ett Bioraff. Genom att blanda in biologiska oljor och biomassa redan i raffineringsprocessen kan man öka andelen förnybara råvaror i den färdiga produkten.

- Inom några år kan 20–40 procent av våra drivmedel bestå av förnybara råvaror, vilket ska jämföras med dagens 5-procentiga inblandning av förnybara komponenter i både bensin och diesel, säger Morten Bendz, som är ansvarig för Preems försäljning till transportbranschen.

Andra generationens förnybara drivmedel

Samtidigt är Preem, tillsammans med bl.a. Volvo Lastvagnar, med och utvecklar andra generationens förnybara drivmedel i form av dimetyleter (DME). DME tillverkas av svartlut som är en restprodukt från pappersmassaindustrin. Några av fördelarna med det nya drivmedlet är att användningen praktiskt taget inte genererar några växthusgaser samtidigt som råvaran svartlut inte konkurrerar med matproduktion, vilket är ett problem med de flesta av dagens förnybara drivmedel.

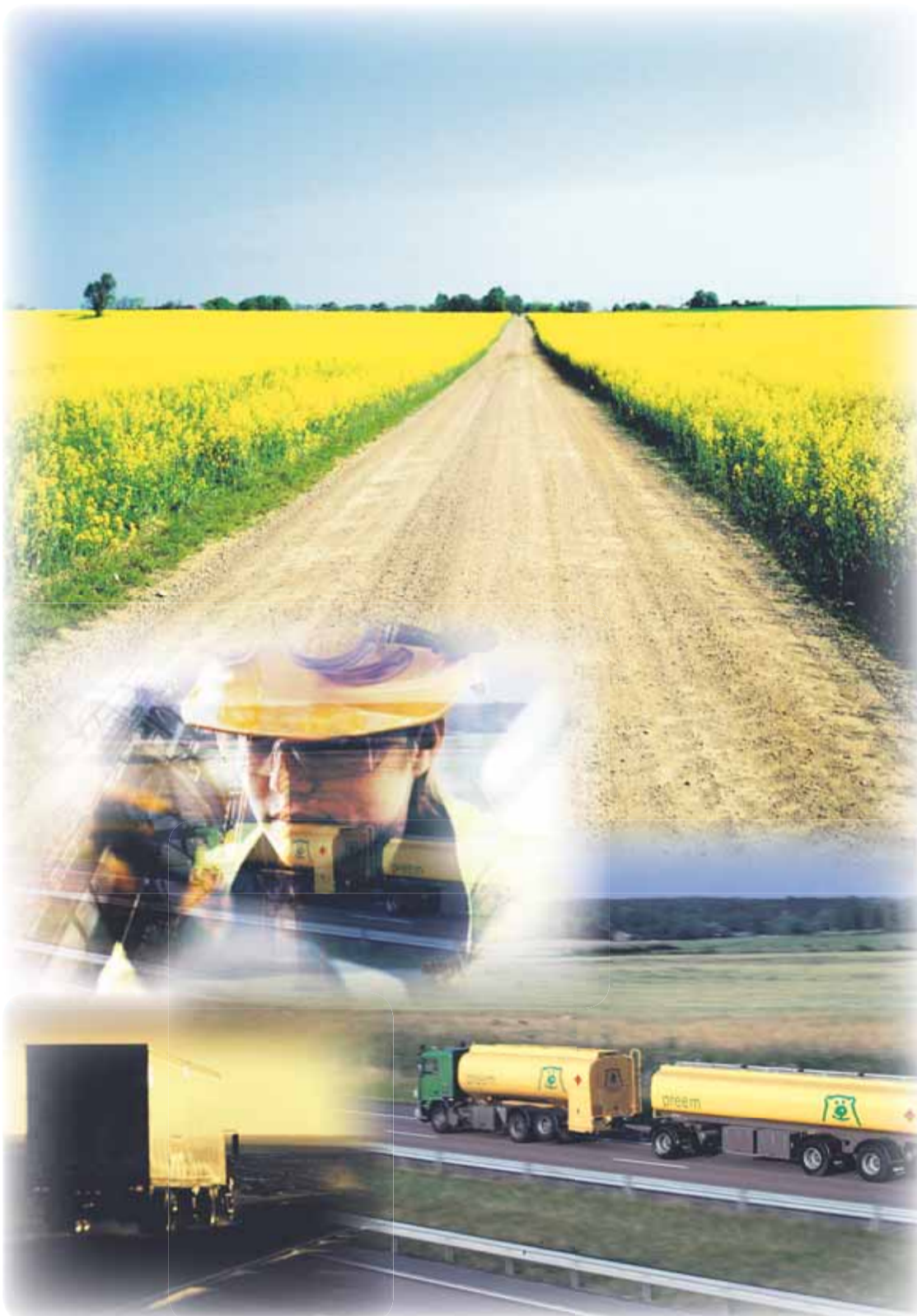
Nätverk för klimatneutrala transporter

Klimatneutrala transporter på väg är ett samarbetsprojekt mellan Preem, Volvo Lastvagnar och Schenker. Dessutom medverkar Vägverket och Göteborgs Miljövetenskapliga Centrum vid Chalmers. Alla projektmedlemmar har åtagit sig att genomföra ett antal förändringar för att minska sina bidrag till växthuseffekten. Projektet kan ses som starten för ett nätverk där andra företag i transportbranschen bjuds in. Det långsiktiga, gemensamma målet är att halvera klimatpåverkan från svenska godstransporter till 2020.

Förnybara drivmedel

Det enklaste sättet att minska oljeberoendet är att byta ut oljeprodukter i anläggningar för t.ex. värmeproduktion, men det inte är lika lätt att hitta nya energiformer för drivmedel till fordon. Preems strategi är därför att, samtidigt som man utvecklar alternativa drivmedel för framtiden, (som DME eller bioraffinerade drivmedel), utnyttja den energi som finns tillgänglig så optimalt som möjligt.

- Det gör vi till exempel genom att blanda in förnybara råvaror i



Preems vision är att leda utvecklingen mot ett hållbart samhälle. Som ett oljebolag ser sig Preem inte bara som en del av problemet utan i allra högsta grad som en del av lösningen på klimathotet.

bensin och diesel. Miljöeffekten blir direkt, bränslena kan användas av befintlig fordonspark och alla kan bidra till minskade utsläpp av

gens moderna motorer, som för att klara de höga miljökraven från EU är mycket känsligare för föroreningar. ACP innehåller tillsatser som håller bränslesystemet fritt från beläggningar så att motorn presterar optimalt. Det ökar effekten i varje tankad droppe och håller både bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp nere. Dessutom innehåller ACP upp till 30 % förnybar energi i form av rapsolja. Vi i Sverige

har ju genom vår miljöklass I-diesel redan världens bästa dieselkvalitet ur miljösynpunkt. Eftersom Preem är ensam på den svenska marknaden med den nya generationens diesel, tvekar vi inte att kalla ACP Diesel för "världens bästa diesel", förklarar Morten Bendz.

växthusgaser – även de som inte har råd att köpa en miljöbil, säger Morten Bendz.

"Världens bästa diesel"

Ett bra exempel på direkt miljöeffekt är Preems ACP Diesel.

- ACP Diesel är anpassad till da-

”Eftersom Preem är ensam på den svenska marknaden med den nya generationens diesel, tvekar vi inte att kalla ACP Diesel för världens bästa diesel

Några av Preems aktuella miljöprojekt:

- Preem lanserade nyligen två nya varianter av sin ACP Diesel med 15- och 30-procentig inblandning av förnybara råvaror i form av RME, (rapsmetylester).
- Bygger bioraffinaderi för raffinering av bioolja och biomassa.
- Klimatneutrala godstransporter på väg. Ett samarbetsprojekt mellan Preem, Volvo Lastvagnar och Schenker.
- DME-projektet. Utveckling av andra generationens förnybara drivmedel.
- Preem är delägare i Sunpines nya biodieselfabrik i Piteå för omvandling av skogsråvaror till tallolja. Produktionen på 100 000 ton talldiesel motsvarar en minskning på 250 000 ton koldioxid per år.
- Preem är delägare i vindkraftsbolaget Vindin för produktion av vindkraft som energikälla för Preems raffinaderier.
- 2007 levererade Preem spillvärme från sina två raffinaderier till Göteborg stad, Volvo och Lysekil motsvarande uppvärmningen av 22 000 villor.
- Preem projekterar naturgasledning från Norge till Lysekil för minskning av koldioxidutsläppen i produktionen med 140 000 ton per år. (Naturgas är, tack vare den höga vätehalten, en viktig råvara för att framställa svavelfri diesel och bensin).



Sveriges största dieselnät. Säfte namnet på Preems dieselkortskoncept. Med Säftekortet har Sveriges åkare tillgång till 340 dieselanläggningar speciellt anpassade för yrkestrafiken.

Fakta: Preem

- Preem är Sveriges största oljebolag med en omsättning på 64 miljarder SEK (2007).
- Preem har två raffinaderier i Sverige med en produktionskapacitet på 17,4 miljoner ton, vilket är mer än hela Sveriges behov.
- Preem är ett av Sveriges största exportföretag med en export på närmare 40 miljarder SEK.
- Cirka 50 procent av alla raffinerade produkter som säljs i Sverige produceras av Preem, varav cirka 25 procent under eget varumärke.

