

# Genial uppfinning – GULD värd för åkare och entreprenörer

## garanterar minst 5 % bränsleminskning

AutoMEC är en patenterad norsk uppfinning. Den kan installeras på alla typer av förbränningsmotorer som drivs med bensin, diesel, gas eller olja.

Genom att montera in AutoMECs två enheter vid motorn optimeras förbränningen, minskas bränsleförbrukningen och reduceras de giftiga avgasutsläppen.

– De båda enheterna monteras nära motorn. Den ena enheten sätts på slangen till luftintaget och den andra installeras på bränsleröret. Efter en kort inkörningsperiod är motorn "rensad" från sot och slagprodukter, vilket medför att förbrukningen av bränsle minskar, samtidigt sker en snabbare förbränning. En bränslebesparing på minimum 5 % på alla förbränningsmotorer garanteras, säger Owe Johansson på MEC Sweden AB, som är generalagent för AutoMEC.

På alla förbränningsmotorer sprutas syre och bränsle in i motorn, där uppträder de i molekylgrupper och förbräns. Genom användningen av AutoMEC-enheter delas molekylgrupperna upp i mindre enheter och genom detta ökas reaktionsytan. Det medför att förbränningen optimeras, bränsleförbrukningen och gasutsläppen reduceras. Skisserna, på sidan här bredvid, visar hur AutoMEC fungerar.



Tony Jansson, på Sören Thyr AB, konstaterar att den skåpbil han dagligen kör i sitt arbete, nu drar mindre diesel än innan de monterade på AutoMEC.

## Åkeri med 22 lastbilar sparade mer än 700 000 kronor

Gunnar Johansson & Co driver ett åkeri i Hamburgsund med 22 fordon. Fordonen går i ständig trafik i Sverige och Norge. För två år sedan, i februari 2002, monterade de AutoMEC-enheter på tre av sina fordon, utan chaufförernas vetskap.

Åkeriet har en bra och tillförlitlig statistik på fordonsparkens bränsleförbrukning och hade dessutom

### Motorn blev starkare

Vid en test på en lastbil i Norge ökade vridmomentet efter installation av AutoMEC med 40 Newtonmeter från 1715 till 1755 Nm, vilket är ökning med 2,33 %.

Före installationen av AutoMEC var effekten 466 Hk. Motorn blev starkare genom att effekten ökade till 474 Hk efter installation, en ökning med 2 %.

Varvtalet var 1908 vid den lägre effekten. Den sjönk till 189 6 vid högre effekt, efter det att AutoMEC hade installerats.

En intressant iakttagelse som gjorts är att ju större vridmoment en motor har ju mer bränsle sparas genom att använda AutoMEC-enheter.

### Skåpbil gick 10 % längre

Nu utförs AutoMEC tester på olika fordon hos FraktCentralen i Gävle. Tony Jansson, på Sören Thyr AB – som installerar AutoMEC-enheter på fordon i Gävle – konstaterar att

den skåpbil av märket Citroën Berlingo, som han dagligen kör i sitt arbete, nu drar mindre diesel än förut.

– Tidigare körde jag knappt 70 mil, nu körde jag 7,5 mil längre på 60

liters tanken, på en längre körning. Den här gången gick bilen 77 mil innan jag behövde tanka igen, den gick 10 % längre. Genom att AutoMEC-enheterna finns på bilen blir det en ekonomisk besparing för oss, säger Tony Jansson.



Sören Thyr och Rolf Ekström har haft ett fint samarbete under 25 års tid. På flera av Sörens Thyrs fordon utförs nu intressanta AutoMEC tester.

### Flera tester hos FraktCentralen

Sören Thyr AB utför även tester på andra lastfordon. Det sker bl. a. på en linjebil som körs i två skift för Dahls VVS.

– Lastad med VVS produkter kör den lite varstans här i Gävle, liksom till Stockholm och även till Dalarna. Under en månads tid har vi noggrant kontrollerat bränsleåtgången på lastbilen. Nu har vi installerat AutoMEC på den och om en månad vet vi exakt hur stor bränsleminskningen blivit, berättar Tony Jansson.

– Att vi fått en bränsleminskning på 10 % på den lilla lastbilen är vi mycket nöjda med. Om de fortsatta testerna, på våra övriga fordon bekräftar att bränsleminskningen verkligen blir så stor, som generalagenten lovar, kommer vi att installera AutoMEC på alla våra enheter, säger Sören Thyr.

– Vi räknar med att bränsleförbrukningen, på de olika testfordonen, kommer att sjunka ännu mera, säger MEC Swedens representant Rolf Ekström och fortsätter:

– Genom tidigare tester vet vi att bränsleåtgången sjunker ännu mera när vi har kört de olika fordonen en längre tidsrymd, än bara under några få veckor, som hittills skett. De positiva miljöeffekterna får vi inte heller glömma bort. Mätningar har visat att de giftiga avgaserna minskar med 20-50 % genom användningen av AutoMEC.

### Möte om AutoMEC, för åkare

nu på onsdag den 25 februari

– Intresset för AutoMEC har tagit rejäl fart här i Gästrikland under den senaste månaden. Därför vill vi inbjuda åkare och entreprenörer till ett informationsmöte om AutoMEC. Mötet, som är helt kostnadsfritt, sker nu på onsdag, den 25 februari, kl. 19.00, berättar Rolf Ekström.

Eftersom utrymmet och platserna är begränsade kan vi inte ta emot allmänheten, utan bara företagen. För mer information och anmälan, ring Rolf Ekström, tel. nr. 070-669 38 63.



En månad efter installationen av AutoMEC kan Anders Jakobsson på JB Fraktkonsult AB i Gävle, nämt konstatera att AutoMEC fungerar. – Vi har redan nått en bränslebesparing på drygt 5 % och mer lär det bli, säger Anders Jakobsson.

## Drar nu tre liter mindre per timma

På alla typer av förbränningsmotorer sker stora bränslebesparingar när AutoMEC-enheter används. Generalagenten MEC Sweden AB garanterar att drivmedelsbesparingen blir minst 5 %.

Det är inte ovanligt med reduktioner av bränsleförbrukningen som överstiger 10 %. Dokumenterade värden på 5-10 % i bränslebesparing har uppmärts på många olika slag av förbränningsmotorer, t. ex motorer i personbilar, bussar, lastbilar, traktorer, grävmaskiner, truckar, fartyg och även i industrier.

**Inget hände på tre veckor**  
Anders Jakobsson driver företaget JB Fraktkonsult AB i Gävle tillsammans med kompanjonen Julius Brügge. Under 2-3 veckors tid i december förra året gjorde han noggranna bränslemätningar på en av sina lastbilar, Scania 124/360, årsmodell –99. Enligt företaget drog den 3,33 liter per mil under mätningens period.

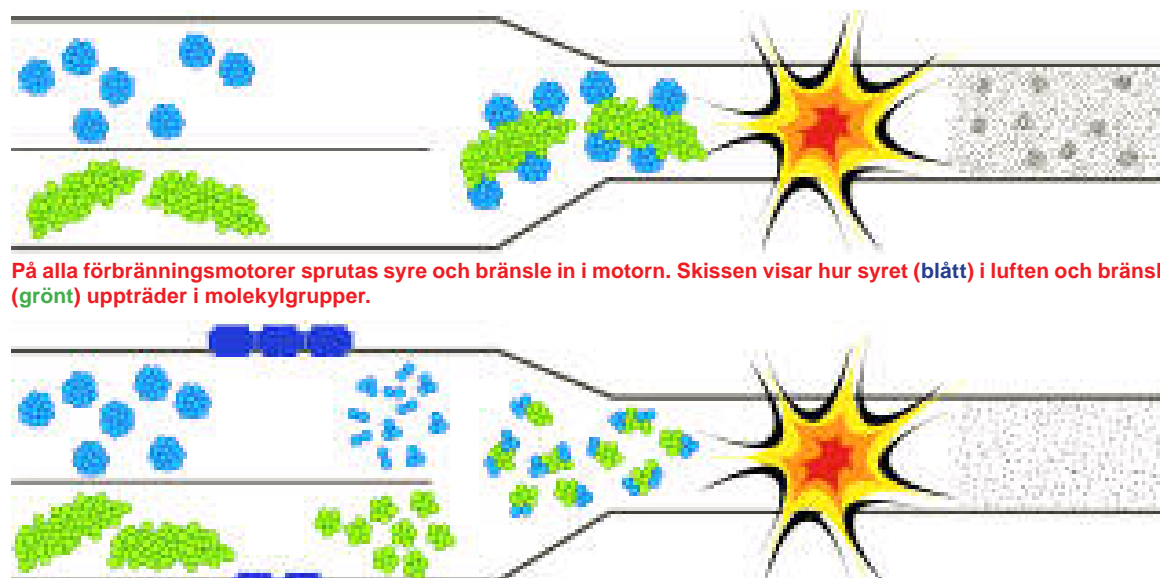


En månad efter installationen av AutoMEC kan Anders Jakobsson på JB Fraktkonsult AB i Gävle, nämt konstatera att AutoMEC fungerar. – Vi har redan nått en bränslebesparing på drygt 5 % och mer lär det bli, säger Anders Jakobsson.

## Ingen förändring uppmättes under de tre första veckorna

avseende bränsleåtgången. Värdena var skrämmande lika som de var i december. En sak måste vi komma ihåg, nämligen att under januari har vi haft flera snöoväder i Norrland, vilket naturligtvis har gjort att motorn, vid dessa tillfällen, dragit mer bränsle än vid normala förhållanden, säger Anders Jakobsson och fortsätter:  
– Under de senaste tio dagarna

## Så här fungerar AutoMEC



På alla förbränningsmotorer sprutas syre och bränsle in i motorn. Skissen visar hur syret (blått) i luften och bränslet (grönt) uppträder i molekylgrupper.

Skissen visar att AutoMEC delar upp molekylgrupperna i mindre enheter, så att reaktionsytan ökar. Förbränningen optimeras. Genom processen minskas bränsleförbrukningen samtidigt som giftiga avgasutsläpp reduceras.

## Giftiga avgaser minskas 20-50 %

En av vår tids största globala hotbilder är de luftföroreningar som sker genom användningen av fossila bränslen. Politiker, världen över, ser allvarligt på hur miljön förstörs genom giftiga avgaser, från bl. a. fabriker och motorfordon.

Under flera års tid har stora ekonomiska resurser satsats för att testa AutoMEC enheterna. Syftet har varit att dokumentera och fastställa vilka avgasvärden, s. k. K-värden, som fordon med eller utan AutoMEC-enheter har. Resultaten visar att de giftiga avgaserna minskar med 20-50 %.

### Omfattande test färdig

– AVL MTC i Haninge har gjort en omfattande test av AutoMEC under fyra månaders tid. De har kört tre standard Europatester vid varje mätningstillfälle. Testbilen var en VW Passat TDI 1,9 liter, 2003-modell. Resultatet är uppseendeväckande, säger Owe Johansson på MEC Sweden, generalagent för AutoMEC.

AVL MTC är ett av Europas modernaste avgaslaboratorier utanför bilindustrin, med multifunktionella testsystem för förbränningsmotorer såväl som system för avgaskontroll och test av bränsleegenskaper.

– Resultatet visar en reduktion när det gäller i drivmedelsförbrukningen

på 5 %. De miljöfarliga partiklarna blev reducerade med 10-30 %. Detta uppnåddes efter 300 mils körning med AutoMEC installerad. All erfarenhet visar att partikel mängden reduceras ytterligare när man kör ett längre tag med AutoMEC. AVL MTC har aldrig tidigare testat andra produkter med tillnärmelsevis så goda resultat, säger Owe Johansson.

### Utsläppen inte så fräna längre

Åke Nordqvist i Sjuntorp bygger kraftledning på Vattenfall. I augusti 2003 monterade han in en AutoMEC på sin traktorgrävaren Lennen. Det är en gammal maskin från 1996 som har gått 7 000 timmar. När han jobbar sitter han i en hisskorg som finns ovanför gasutsläppet. Åke var mycket skeptisk till en början. Han tyckte att det var fråga om humbug men nu har han märkt en stor skillnad.

– Det osar inte alls lika mycket som förut, det är den största skillnaden. Avgaserna är friskare, motorn renar mer. Linjgubbarna på Vattenfall har sagt att det inte luktar lika mycket diesel numera. Utsläppen är inte så fräna längre. Grävaren har en bättre och annan gång än förut, den går jämnare och har en annan klang i motorn.

### Inga problem med avgaserna

Arne Andersson på Arnessons Be-

### Goda miljöeffekter

Regelbundna mätningar görs för att dokumentera och fastställa vilka avgasvärden, s. k. K-värden, som fordon har med resp. utan AutoMEC.

Toyota Previa, ägs av Drammens kommun. Två avgastester har utförts med nästan sex månaders mellanrum.

**Avgastest 1:** 27/5 -03 utan AutoMEC, fick K-värde: 0,50. Efter denna test blev AutoMEC påmonterad.

**Avgastest 2:** 13/11 -03 med AutoMEC, fick K-värde 0,09.

Det betyder att de giftiga partikelutsläppen sjönk med hela 82 % efter det att AutoMEC hade suttit på motorn under drygt fem månaders tid.

Buss Scania är avgastestad fyra gånger på Scantias verkstad i Halden.

**Avgastest 1:** 3/9 -02, utan AutoMEC, fick K-värde: 0,52.

**Avgastest 2:** 30/9 -02, med AutoMEC i fyra veckor, fick K-värde: 0,44

**Avgastest 3:** 24/10 -02, med AutoMEC i sju till åtta veckor, fick K-värde: 0,28

**Avgastest 4:** 25/11 -02, utan AutoMEC i fyra veckor, fick K-värde: 0,62

Med AutoMEC föll K-värdet med 46 %. Efter demontering av AutoMEC steg K-värdet med 121 %.

tongborrning i Kil, arbetar inomhus i trånga utrymmen med en gasdriven maskin av märket Skidster. På maskinen har han kopplat på ett litet grävagggregat som han arbetar med i källare och badrum med bl. a. betongdemontering. Innan han installerade AutoMEC var det besvärligt för hans killar att arbeta i trånga utrymmen som had e dålig ventilation. De fick omgäende ont i huvudet och kunde därför inte arbeta mer än ett par timmar i taget. I höstas installerade han en AutoMEC och kan nu konstatera:

– Vi har inga problem med avgaserna längre. Nu är allt bra, både för oss och för de människor som vistas i husen, när arbeten pågår.

## Möte 25/2 för åkare

Välkommen till ett möte om AutoMEC, onsdagen den 25/2 kl. 19:00 i Gävle.

Nu på onsdag ordnar MEC Sweden AB ett informationsmöte i Gävle för åkare och entreprenörer om bränslebespararen AutoMEC. AutoMEC är en ny uppfinning som garanteras ge minst 5 % bränslebesparing. Dessutom renas avgaserna med mellan 20-50 %.

Föreläsare blir MEC Swedens Owe Johansson, Stefan Fossum och Rolf Ekström.

För anmälan och information om mötesplats ring Rolf Ekström, tel: 070-669 38 63



Rolf Ekström, tel: 070-669 38 63  
Sven-Allan Johansson, tel: 070-493 31 75

AutoMEC är bränslebespararen som garanterat sparar minst 5% drivmedel på samtliga typer av förbränningsmotorer; lastbilar, bussar, traktorer, grävmaskiner, truckar, personbilar, industrier och fartyg.