

# Nytänkande och gränsöverskridande samarbete ger stark framtidstro i Hofors



Illustration SkyCab Integration Centre för test- och pilotbanan i Hofors. Illustration: Bernhardt Arkitekter AB.

Illustration Bernhardt Arkitekter AB



I Hofors tisdag den 28 februari, premiärvisades en pilotbana för spårtaxi (PRT) Christer Eirefelt, landshövdingen i Gävleborgs län, inledde presentationen.

## Ny svensk industrigruppen

Svensk bil-, IT-, stål- och byggindustri går samman i Industrigruppen SkyCab och utvecklar spårtaxi (PRT). Den 28 februari var det premiärvisning för en pilotbana i fullskalemodell i Hofors.

Hofors är ett nav i utvecklingen av det spännande projektet.

– Vi går nu vidare med arbetet att bygga en demonstrationsbana för SkyCab i Hofors och vi arbetar inom en planerad budgetram på 250 miljoner kronor, säger Åke Åredal, initiativtagare till och grundare av SkyCab.

### Testkörningar i Hofors

Industrigruppen SkyCab samarbetar för utveckling av en ny svensk industrigruppen med stora möjligheter att skapa nya gröna jobb och ökad export av svenskt teknikkunskande. De inledande tekniska försöken är lovande och visar goda förutsättningar för det fortsatta samarbetet.

I Industrigruppen SkyCab ingår ett stort antal företag och organisationer, bl.a. underleverantörer till svensk fordons- och IT-industri, Ortica, NCC, FOI (Totalförsvarets forskningsinstitut), som forskningsintegratörer, och Hofors kommun. Samverkan sker vidare med SSAB Tunnpå och den regionala tillväxtingsatsningen Triple Steelix, som stöds av Vinnova.

Tisdagen den 28 februari premiärvisades en pilotbana, den praktiska tillämpningen av den nya tekniken, i Hofors. Christer Eirefelt, landshövdingen i Gävleborgs län, inledde presentationen. Vårdar för arrangemanget var Industrigruppen SkyCab och Hofors kommun.

### Stora miljövinster

SkyCab är ett förarlöst trafiksystem som utvecklas för att motsvara de hårda krav som det framtida samhället ställer på publika färdmedel. De ska vara attraktiva, tillgängliga, säkra, miljöanpassade och ha låga kostnader. Miljövinster är stora eftersom systemet drivs med el vilket utesluter fossila bränslen. Systemet består av små vagnar för en till fyra sittande passagerare. Vagnarna åker i ett eget bannät ovan mark med egna på- och avstigningsplatser. Det ger automatiskt tillgängliga vagnar på alla hållplatser, för alla åldrar och i alla hälsotillstånd. Ett helt område kan enkelt täckas med flera hållplatser utan långa gångavstånd emellan. Passagerarna reser när de själva vill, utan tidtabeller, dit de önskar, utan stopp under resans gång och sparar därmed restid. Järnvägsstyrelsen är den myndighet som kommer att certifiera systemet.

### Stor svensk satsning

Sverige arbetar sedan flera år med att bygga upp en inhemsk kompetens för utveckling av spårtaxi, PRT. Så här långt innebär det en grundläggande kunskapsinvestering på över 250 miljoner kronor eller motsvarande cirka 300 helårsarbeten. Utöver Industrigruppen SkyCab och flera svenska högskolor och universitet, har satsningar gjorts av KFB, Nutek, Energimyndigheten, Konsumentverket, Handisam (f.d. Hjälpmedelsinstitutet), Räddningsverket, Hofors kommun, Hofors Invest, Länsstyrelsen Gävleborg, Länsstyrelsen Stockholm, EU:s strukturfunder, Banverket med flera.

## Entré Hofors – en gyllene länk

Företagen i Hofors har ett starkt arbete bakom sig. Nu sticker Entré Hofors ut i hakan:

– Vårt mål är att bli vänligast i Sverige på företagande, framhåller näringslivschef Nils Lindqvist.

En viktig etapp på den resan är skapandet av den ekonomiska föreningen Entré Hofors – bildad av företagen och som involverar kommunens näringslivsarbete. Verksamheten drog igång redan i november 2003, men startade mer officiellt i april 2005.

– Entré Hofors är ett genuint samverkansprojekt där vi alla tar ansvar för näringslivets utveckling. Entré Hofors fungerar som länk mellan politiker och näringsliv och är en aktiv resurs för alla medlemmar. Vi vill signalera att i Hofors tar vi hand om varandra. Företagsrådgivare Birgitta Osmund Eriksson fyller i:

– Entré Hofors är skapat av företagare för företagare där alla, även privatpersoner, kan vara medlemmar. Det finns ett mycket stort engagemang och ansvarstagande bland människorna i Hofors. Denna delaktighet vill vi även inkludera i Entré Hofors. Alla som går med ska bistå med sin kompetens. Om alla har något att tillföra blir vi tillsammans mycket starkare. Inom en snar framtid hoppas jag att allt fler företag inser fördelarna med Entré Hofors.

### Fakta Entré Hofors:

#### Målsättningar:

- Att etablera Entré Hofors som motorvägen till nyföretagande i kommunen.
- Att göra kommunen mer känd som den vänligaste och attraktiva etableringsorten.
- Att marknadsföra kommunens profilering.
- Att vara ett forum för företag i Hofors kommun.
- Att vara ett nätverk för nyetablerade företag.
- Att skapa ett faddersystem för nya företag.
- Att vara ett komplement till näringslivsenheten.



Tel: 0290-64 52 60  
info@entrehofors.se • www.entrehofors.se



Tillsammans med medlemmarna i Entré Hofors ska vi skapa Sveriges vänligaste kommun för företagande, säger Lennart Roswall, Helena Blom, Birgitta Osmund Eriksson och Nils Lindqvist.



Tryggt och nära i Hofors. Nu återinför Hoforshus områdesvakmästarna, specialiserade på inre eller yttre underhåll. På bilden Sune Fredriksson.

## Bo nära i Hofors

I Hofors kan man bo i hyresrätt med hög standard och nära till allt. Är det några problem är det bara att kalla på vaktmästaren.

Hoforshus arbetar hårt för att effektivisera organisationen för att stärka dialogen och ge fullvärdig service till hyresgästerna. Därför återinförs områdesvakmästarna och internetuppkoppling kommer i framtiden att erbjudas som standard i lägenheterna

### Fiberoptik i alla lägenheter

Hoforshus har beslutat om att kunna erbjuda fiberoptik till bostadsföretagets samtliga lägenheter.

– Vi vill kunna erbjuda alla våra hyresgäster bredbandsuppkoppling för tv och internet. Dessutom ska en fast uppkoppling till internet, motsvarande modemuppkoppling, anpassat för grundläggande ärenden på internet, som beställning av resor och betalning av räkningar, ingå som standard i våra lägenheter och därmed inte kosta något extra. Vill man sedan ha snabbare uppkoppling kan vi naturligtvis erbjuda det i olika prislägen, säger vd Christer Ekendahl.

### Effektiv förvaltning

För fyra år sedan omorganiserade Hoforshus förvaltningen av sina fastigheter för att på så sätt få ut bästa möjliga underhåll och skötsel, såväl utvändigt som invändigt.

– Omorganisationen var välgrundad och har visat sig vara effektiv. Vads vi delvis

har tappat är spontankontakten med hyresgästerna, som de äldre områdesvakmästarna tillförde. Därför återinför vi dessa områdesvakmästare under 2006 efter våra hyresgästers önskemål, men vi behåller den effektiva organisationen och fortsätter att erbjuda områdesvakmästare som är specialiserade på antingen inre- eller yttre underhållsskötsel

### Fakta:

Hoforshus AB är ett dotterbolag till det av Hofors kommun helägda DTU i Hofors AB. Hoforshus AB är ett allmännyttigt bostadsföretag med idag ca 1 350 lägenheter i Hofors kommun. Detta innebär att ca 3 000 av kommunens invånare bor hos Hoforshus. Därutöver äger och förvaltar bolaget även kommunens skolor, daghem, fritidsgårdar, servicehus med mera. Dessutom äger Hoforshus AB ett antal kommersiella fastigheter och lokaler som tillsammans utgör ca 105 000 kvadratmeter uthyrningsyta. Hoforshus AB har 104 medarbetare.



Box 153 • 813 23 HOFORS • 0290/294 70

Tel: 0290-292 00  
www.hoforshus.se

” En Pilotbana för SkyCab i Hofors kommer att bli nästa steg mot en innovativ ny industri, där Sverige kan komma att bli världsledande



Hofors är en oas i tillvaron, här finns lugn och ro och allt annat man behöver för att må bra.

Magnus Wembrand, tvåbarnspappa och egen företagare i Hofors



Hofors Kommun