



# Pendeltågstrafik i Älvkarleby 2007?

## ”Jag tror starkt på ett positivt besked i april”

Ett nej har blivit ett kanske. I april beslutar Upplands och Gästrikre Lokaltrafik om pendeltågstrafik mellan Uppsala och Gävle.

– Det saknas endast fem mil för att knyta samman ett gemensamt pendeltågsnät från Sundsvall i norr, Borlänge i väster och Arlanda i söder, säger planerare Lars-Åke Lindblad, kommunens utredare.

Illustrationen här bredvid togs fram inför ett avgörande stormöte i Skutskärs Folkets Hus i höstas. Inblandade makthavare i regionen mötte intressegrupper från olika håll i Älvkarleby kommun, kommunledningen och allmänheten.

Ett väntat positivt beslut om utbyggd pendeltågstrafik genom Älvkarleby hade blivit ett nej med en oberoende rapport som grund. Med illustrationen ville Älvkarleby kommun vidga vyerna, påvisa ett helhetsperspektiv och framför allt uppvisa de fantastiska möjligheter ett gigantiskt enhetligt pendeltågsnät skulle betyda för regionen och södra Norrland.

– Utbyggnaden av regionaltrafiken mellan Uppsala och Gävle är en av de mest angelägna framtidsfrågorna inte bara för vår kommun utan även för hela regionen. En fullt utbyggd pendeltågstrafik är kanske den viktigaste strategiska satsningen för regionförstoring och därmed regional tillväxt. Vi anser att Serder & Serders rapport från november 2003 inte ger en fullständig eller heltäckande analys av situationen, menar Lars-Åke Lindblad.

” Utbyggnaden av regionaltrafiken mellan Uppsala och Gävle är en av de mest angelägna framtidsfrågorna

### Effektivare trafikplanering

Bland annat anser kommunen att rapporten allt för lågt räknar vinsterna med att avveckla nuvarande förlustbringande busslinjer, att ökad besöksnäring inte inräknats i resandevolymer samt att man ställer sig tveksam till att det verkligen behövs fyra nya tåg för att också trafikera den fem mil långa sträckan.

– Jag är övertygad om att man kan effektivisera trafiken för att nå en bättre utnyttjandegrad. Vi vet idag att vissa pendeltåg står stilla i 40 minuter i Gävle och även i Tierp uppstår regelbundet väntetider där tågen står stilla.

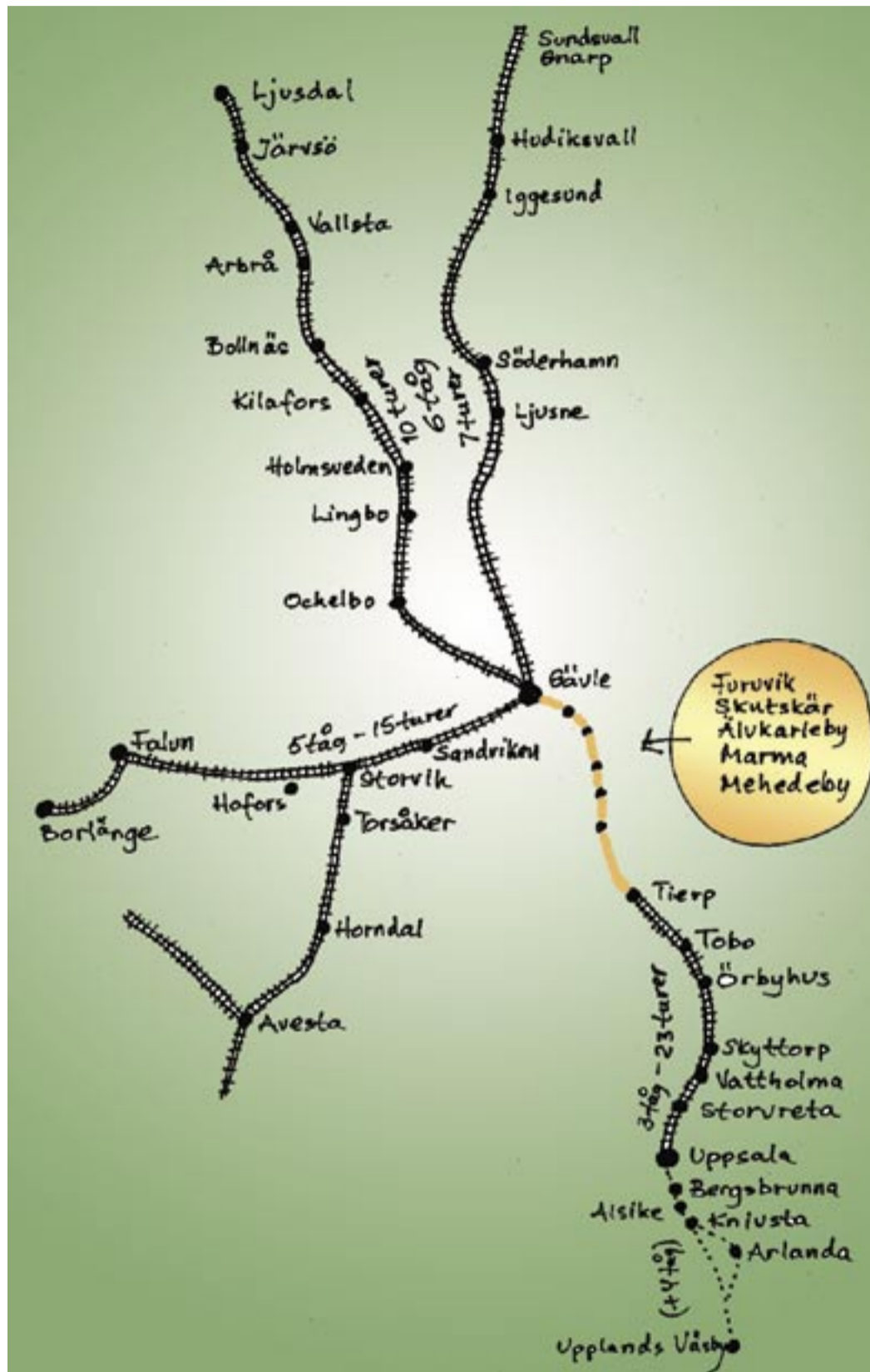
### Alla överens i sak

Efter stormötet i höstas fick man gehör från Uppsala och Gästrikre Lokaltrafik som beslutat att åter titta närmare på frågan. Beslut tas i april för att möjliggöra investeringar kommande år och möjlig igångkörning 2007.

– Alla är överens om nyttigheten - det är svårt att inte inse fördelarna med ett sammanbundet nät. Vi ser det naturligtvis som ett gigantiskt slöseri att genomföra dubbelspårutbyggnad på ostkustbanan mellan Älvkarleby och Furuviik om inte regionaltrafiken kan trafikera banan.

Lars-Åke misstänker att omorganisationen där landstingen, som ansvarar för regionaltrafikens stomlinjer, överlämnat ansvaret för utvecklingsfrågor till regionförbunden (med betydligt mindre budget) missgynnar den här typen av processer där de två frågorna är så tydligt sammanlänkade.

– Att tydligare sammankoppla Gävleregionens starka tillverkningsindustri med



Endast fem mil fattas för att knyta samman regionaltrafiken från Sundsvall i norr till norra Storstockholm i söder. Därmed skulle det redan 2007 kunna bildas ett enhetligt nät som trafikeras av samma typ av snabbtåg (modell: Regina) med ett gemensamt betalsystem.

Uppsalas höga kompetens kan enbart ge goda synergieffekter.

Så sent som i december överlämnade kommunledningen en skrivelse till Regionförbundet i Uppsala län, med kännedom till övriga intressenter, där man påpekar respektive läns trafikhuvudmäns uppdrag att utreda en sammanlänkning av regionaltågssystemet i Uppsala och Gävleborgs län samt begär att Regionförbundet Uppsala län tar initiativ till ett fördjupat samarbete kring länsövergripande planering i stråket. Samma tåg, samma betalsystem

Ett gemensamt regionaltrafiknät, där det redan är bestämt att ett nytt gemensamt biljettsystem ska etableras, ger även tydliga signaler till omvärlden.

– Pendeltågen kan idag, efter att de trimmats in, erbjuda en komfort, bekvämlighet och punktlighet som aldrig busslinjesystemen kan leverera. Arlanda är Gävleborgs läns närmaste flygplats. Alla inser vilka fördelar

det skulle innebära att invånarna i exempelvis Ockelbo skulle kunna ta regionaltågen till Arlanda. Vi ser också att tågresandet ökar kontinuerligt i regionen.

Beräkningar visar på att restiden Skutskär – Gävle skulle bli åtta minuter och Skutskär – Tierp 18 minuter med pendeltåget.

Lars-Åke Lindblad som arbetat intensivt de senaste två åren med frågan ser fram emot det kommande beslutet:

– Jag tror starkt på ett positivt besked i april.

### Fördelar för Älvkarleby med utbyggd pendeltågstrafik:

- Möjlighet till utpendling ökar. Ökad tillväxt i framtiden kräver en ökad rörlighet på arbetsmarknaden för att klara den framtida arbetskraftsförsörjningen i regionen.
- Möjlighet till inpendling ökar. Såväl Stora Enso som Vattenfall Utveckling måste rekrytera medarbetare inom ett större område än kommunen.
- Positiv befolkningsutveckling. Den negativa trenden bröts i slutet av 90-talet och analyser av Tierps utveckling visar på Uppstågens betydande inverkan.
- För besöksnäringen är ett regionaltåg med stopp i Älvkarleby och Marma en mycket viktig framtids- och landsbygdsutvecklingsfråga.
- Ökad tillgång till eftergymnasial utbildning. Med pendeltåg kan man bo kvar i Älvkarleby kommun och samtidigt bedriva högskolestudier i Gävle eller Uppsala.